

## Dansk resumé

Der er optræk til trafikprop i det ydre rum. Lavt jordkredsløb, hvor langt de fleste nye satellitter placeres, er hastigt på vej til at udvikle sig til et travlt, overbelastet og risikabelt område for rumtrafik. Den massive udvidelse i omfang og mængde af menneskelige rumaktiviteter øger risikoen for kollisioner mellem rumfartøjer i jordens kredsløb. Det er en trussel mod miljøet i rummet, de astronauter der befinder sig derude og den rumbaserede infrastruktur, der er afgørende for vores moderne samfund.

Det eskalerende trafikproblem har gjort rumtrafikstyring til et af de varmeste emner i akademiske diskussioner inden for den internationale rumret. Tidligere forskning har primært fokuseret på de institutionelle rammer for oprettelsen af et multilateralt regime baseret på traktatlovgivning, mens de væsentlige færdselsregler har fået begrænset videnskabelig opmærksomhed. Denne afhandling bidrager til at udfylde dette hul ved at udvikle den konceptuelle ramme for rummets færdselsregler og undersøge de potentielle regulatoriske muligheder for implementering af sådanne regler for det fællesmenneskelige domæne i det ydre rum.

Projektet redegør for den nuværende status af færdselsregler i transnational rumlovgivning i dag ved at analysere en bred vifte af juridiske instrumenter, herunder de primære rumtraktater, tekniske standarder og industriretningslinjer. Undersøgelsen viser tydeligt, at der i øjeblikket ikke eksisterer nogen formelle, grundlæggende færdselsregler for det ydre rum.

Grundet aktuelle geopolitiske spændinger er det usandsynligt at verdens lande kan samles om et traktatbaseret rumtrafikstyringsregime i nærmeste fremtid. Afhandlingen udforsker derfor alternative veje til rammer, hvorigennem transnationale, bindende færdselsregler kan implementeres. Undersøgelsen udfolder international sædvaneret, transnational privat regulering og regional/national lovgivning som potentielle regulatoriske rammer for fremtidige færdselsregler.

På tværs af den akademiske verden, rumindustrien og de politiske beslutningstagere, er der konsensus omkring vigtigheden af etableringen af grundlæggende færdselsregler. Det er både et uundgåeligt og væsentligt skridt, hvis menneskeheden har til hensigt at opretholde adgang til - og yderligere udvide vores orbitale infrastruktur. Der er derfor et betydeligt momentum bag adskillige regulatoriske initiativer for bedre trafikstyring i lavt jordkredsløb. Vi vil sandsynligvis gå fra en periode præget af fravær af trafiknormer til en periode, hvor forskellige aktører udvikler forskellige konkurrerende normer.

**Nøgleord:** Rumret, rumtrafikstyring, kollisionssundgåelse, transnational lovgivning, færdselsregler, international sædvaneret, transnational privat regulering, lavt jordkredsløb, trafikkoordinering